

**UCHWAŁA NR IX/92/2024
RADY GMINY SZYDŁOWO**

z dnia 18 grudnia 2024 r.

zmieniająca uchwałę Nr LVII/553/2022 sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, poz. 1572) oraz art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70, 1313, 2291, z 2024 r. poz. 1572, 1635) – uchwała się, co następuje:

§ 1. W załączniku do uchwały Nr LVII/553/2022 Rady Gminy Szydłowo z dnia 25 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Województwa Wielkopolskiego poz. 9092) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w ust. 4 w tabeli w wierszu właściwym dla pojazdów z dwoma osiami i dopuszczalną masą całkowitą zespołu pojazdów ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa nie mniejszą niż 31 ton z osią jezdnią z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne zwrot „1.457,00 zł” zastępuje się zwrotem „1.354,00 zł”;
- 2) w ust. 6 w tabeli w wierszu właściwym dla zespołu pojazdów przyczepa + pojazd silnikowy z trzema lub więcej osiami i dopuszczalną masą całkowitą nie mniejszą niż 38 ton z osią jezdnią z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne zwrot „972,00 zł” zastępuje się zwrotem „903,00 zł”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Szydłowo.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodnicząca Rady Gminy

Katarzyna Miernowska

Uzasadnienie

do uchwały Nr IX/92/2024 Rady Gminy w Szydłowie zmieniającej uchwałę Nr LVII/553/2022 w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, poz. 1572) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

W zakresie podatku od środków transportowych cyt. przepis odsyła do art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70, 1313, 2291, z 2024 r. poz. 1572, 1635) wskazującego kompetencje rady gminy do określenia w drodze uchwały wysokości rocznych stawek tego podatku, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek określonych w tym przepisie dla poszczególnych rodzajów środków transportu.

Maksymalne stawki podatku od środków transportowych w 2025 r. określone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz. 716).

Stawki minimalne podatku od środków transportowych wynikają z obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 16 października 2024 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r. poz. 883).

Wysokości stawek podatku od środków transportowych mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki górnej przedmiotowego podatku.

Akty normatywne, zawierające przepisy powszechnie obowiązujące, ogłaszane w dziennikach urzędowych wchodzi w życie po upływie czternastu dni od dnia ich ogłoszenia, chyba że dany akt normatywny określi termin dłuższy.

W uzasadnionych przypadkach akty normatywne, z zastrzeżeniem ust. 3, mogą wchodzić w życie w terminie krótszym niż czternaście dni, a jeżeli ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie aktu normatywnego i zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie, dniem wejścia w życie może być dzień ogłoszenia tego aktu w dzienniku urzędowym.

Natomiast jak przyjmuje się w orzecznictwie - zakaz *lex retro non agit* dotyczy zwłaszcza przepisów normujących prawa i obowiązki obywateli jeżeli prowadzi to do pogorszenia ich sytuacji w stosunku do stanu poprzedniego. Odstąpienie od tej zasady dopuszczalne jest jedynie wyjątkowo i tylko z usprawiedliwionych względów gdy jest to konieczne dla realizacji wartości konstytucyjnej ocenianej jako ważniejsza od wartości chronionej zakazem retroakcji (wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Łodzi z dnia 13 listopada 2015 r., III SA/Łd 819/15). Podobne zasady należy odnieść do skrócenia *vacatio legis*.

Niniejsza uchwała wyłącznie obniża stawki w podatku transportowym, a zatem polega na przysporzeniu adresatom korzyści. Nie wymaga od adresatów przygotowania się do nowej sytuacji. W orzecznictwie przyjmuje się, że w takich wypadkach skrócenie *vacatio legis* jest dopuszczalne.

W związku z powyższym uchwała znajduje pełne uzasadnienie faktyczne oraz prawne.

**UCHWAŁA NR LVII/553/2022
RADY GMINY SZYDŁOWO**

z dnia 25 listopada 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, poz. 583, poz. 1005, poz. 1079, poz. 1561) oraz art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452, poz. 1512) – uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Szydłowo, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Szydłowo.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XVI/151/2019 Rady Gminy Szydłowo z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z 2019 r. poz. 10462).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Elżbieta Kliber

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

WYSOKOŚĆ STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **320,00 zł**
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **370,00 zł**
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **470,00 zł**

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
o liczbie osi dwie			
12	13	615,00 zł	900,00 zł
13	14	625,00 zł	950,00 zł
14	15	635,00 zł	1.000,00 zł
15		650,00 zł	1.360,00 zł
o liczbie osi trzy			
12	17	390,00 zł	590,00 zł
17	19	740,00 zł	1.090,00 zł
19	21	760,00 zł	1.100,00 zł
21	23	1.060,00 zł	1.480,00 zł
23	25	1.120,00 zł	1.690,00 zł
25		1.100,00 zł	1.700,00 zł
o liczbie osi cztery i więcej			
12	25	740,00 zł	950,00 zł
25	27	885,00 zł	1.330,00 zł
27	29	1.140,00 zł	1.780,00 zł
29	31	1.780,00 zł	2.610,00 zł
31		1.790,00 zł	2.620,00 zł

3. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - **450,00 zł**
- 2) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - **490,00 zł**
- 3) od 9 ton i poniżej 12 ton - **650,00 zł**

4. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
o liczbie osi dwie			
12	18	300,00 zł	410,00 zł
18	25	410,00 zł	615,00 zł
25	31	650,00 zł	1.010,00 zł
31		1.457,00 zł	2.070,00 zł
o liczbie osi trzy i więcej			
12	40	1.350,00 zł	1.850,00 zł
40		1.850,00 zł	2.710,00 zł

5. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 1) od 7 ton i poniżej 12 ton - **230,00 zł**

6. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
o liczbie osi jedna			
12	18	165,00 zł	250,00 zł
18	25	270,00 zł	380,00 zł
25		380,00 zł	640,00 zł
o liczbie osi dwie			
12	28	280,00 zł	380,00 zł
28	33	700,00 zł	940,00 zł
33	38	1.000,00 zł	1.390,00 zł
38		1.250,00 zł	1.820,00 zł
o liczbie osi trzy i więcej			
12	38	750,00 zł	1.030,00 zł
38		972,00 zł	1.390,00 zł

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca - **586,00 zł**
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca - **1.292,00 zł**

Uzasadnienie

do uchwały Nr LVII/553/2022 Rady Gminy w Szydłowie z dnia 25 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, poz. 583, poz. 1005, poz. 1079, poz. 1561)- do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

W zakresie podatku od środków transportowych cyt. przepis odsyła do art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452, poz. 1512), wskazującego kompetencje rady gminy do określenia w drodze uchwały wysokości rocznych stawek tego podatku, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek określonych w tym przepisie dla poszczególnych rodzajów środków transportu.

Maksymalne stawki podatku od środków transportowych w 2023 r. określone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 r. poz. 731).

Stawki minimalne podatku od środków transportowych wynikają z obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022 r. poz. 1001).

Wysokości stawek podatku od środków transportowych mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki górnej przedmiotowego podatku.

Podjęcie przedkładanej uchwały wynika wprost z przepisu prawa.