

SOŁECTWO
PLECEMIN
Gmina Tarnówka

URZĄD GMINY SZYDŁOWO

SEKRETARIAT

Wpłynęło dnia 20.04.2026

Nr 7804/2026/P

Załącznik: Brak załączników

Nieprawidłowa liczba załączników, jest

winną być

Brak pisma przewodniego

Podpis: *P. B. Lorenc*

p. B. Lorenc

21.04.2026

Chal

ok

Plecemin, dnia 15.04.2026r.

Komisja do Spraw Zarządzania Ruchem
na Droгах Powiatowych i Gminnych
przy Starostwie Powiatowym w Złotowie
Aleja Piasta 32
77-400 Złotów

~~Pan Jacek Mościcki
Wójt Gminy Tarnówka~~

Pan Tobiasz Wiesiołek
Wójt Gminy Szydłowo

~~Pan Artur Walczyński
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
W Złotowie~~

PETYCJA MIESZKAŃCÓW SOŁECTWA PLECEMIN

w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa na drogach gminnych i powiatowych w związku z planowanym zwiększeniem tonażu transportu (wywóz kruszywa ze żwirowni Plecemin).

My, niżej podpisani mieszkańcy wsi Plecemin, działając w trosce o bezpieczeństwo, zdrowie oraz jakość życia mieszkańców, zwracamy się z wnioskiem o podjęcie pilnych działań w związku z planowanym zwiększeniem tonażu transportu na drogach gminnych (w tym drogi wewnętrznej należącej do Gminy Szydłowo) oraz drodze powiatowej nr 1069P, przebiegających przez naszą miejscowość trasą od żwirowni Plecemin do drogi krajowej nr DK11.

Obecnie obowiązujący tonaż pojazdów przewożących kruszywo ze żwirowni wynosi 20 ton. Wprowadzenie większego tonażu stwarza poważne zagrożenia dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, a także może prowadzić do przyspieszonego niszczenia nawierzchni dróg, zwiększonego hałasu, pylenia oraz negatywnego wpływu na stan zdrowia mieszkańców.

Podstawą niniejszego wniosku są przepisy:

- **Ustawa o drogach publicznych**, w szczególności art. 19 i 20, nakładające na zarządcę drogi obowiązek utrzymania jej w należytym stanie, ochrony przed degradacją oraz zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom ruchu drogowego,

- **Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dróg publicznych (Dz.U. 2015 poz. 124)**, szczególnie § 11–13 dotyczące szerokości pasów ruchu, nośności i parametrów technicznych dróg,
- **Prawo o ruchu drogowym**, art. 3 i 4, określające obowiązki wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz zarządców dróg w zakresie bezpieczeństwa uczestników, minimalizacji zagrożeń i organizacji ruchu.

Zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz obowiązkami zarządcy drogi, organizacja ruchu powinna zapewniać bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom drogi, a nie wyłącznie umożliwiać sprawny przejazd pojazdów ciężarowych. Wprowadzenie intensywnego ruchu pojazdów ciężkich na drogach o charakterze lokalnym, bez odpowiednich zabezpieczeń infrastrukturalnych, stwarza szczególne zagrożenie dla niechronionych uczestników ruchu drogowego, takich jak piesi i rowerzyści.

W związku z powyższym konieczne jest zaplanowanie i wdrożenie rozwiązań minimalizujących ryzyko wypadków, w tym w szczególności:

- wydzielenie bezpiecznych ciągów pieszych,
- zapewnienie odpowiedniej widoczności na skrzyżowaniach i przejściach,
- ograniczenie prędkości pojazdów ciężkich w obszarze zabudowanym,
- dostosowanie organizacji ruchu do rzeczywistych warunków lokalnych.

W związku z planowanym uruchomieniem intensywnego transportu ciężkiego, związanego z wywozem kruszywa ze zwirowni Plecemin, wskazujemy również na istotne zagrożenia:

- znaczący wzrost natężenia ruchu pojazdów ciężarowych,
- pogorszenie stanu technicznego dróg prowadzące do ich degradacji,
- zwiększone ryzyko wypadków drogowych,
- zagrożenie dla pieszych, w szczególności dzieci i osób starszych,
- wzrost hałasu oraz zanieczyszczenia powietrza.

Drogi na terenie miejscowości Plecemin nie są przystosowane do intensywnego ruchu pojazdów ciężkich, co dodatkowo potęguje ryzyko wystąpienia niebezpiecznych zdarzeń.

Parametry techniczne dróg nie spełniają wymagań dla ruchu pojazdów ciężkich. W szczególności szerokość pasów ruchu na drogach gminnych i powiatowej jest niewystarczająca. Zgodnie z przepisami Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dróg publicznych:

- dla drogi klasy lokalnej (L) szerokość pasa ruchu powinna wynosić **min. 3,0 m**,
- dla drogi powiatowej klasy G lub Z zalecana szerokość pasa ruchu wynosi **3,25–3,5 m**.

Obecnie pasy w Pleceminie mają często szerokość poniżej 2,10 m, co uniemożliwia bezpieczne mijanie się pojazdów ciężkich i stwarza bezpośrednie zagrożenie dla innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów.

Droga gminna posiada zróżnicowaną nawierzchnię – odcinek gruntowy oraz odcinek asfaltowy. Taki niejednorodny standard techniczny drogi jest nieprzystosowany do ruchu ciężkiego. Odcinki gruntowe są szczególnie podatne na degradację, powstawanie kolein, zapylenie w okresach suchych oraz błoto w okresach opadów, co znacząco pogarsza warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na odcinku od zwirowni Plecemin do drogi DK11

występuje brak utwardzonego pobocza, co ogranicza bezpieczeństwo pieszych oraz możliwość wykonywania manewrów awaryjnych przez kierujących. Dodatkowym zagrożeniem są drzewa oraz pnie zlokalizowane bezpośrednio przy krawędzi jezdni, zawężające skrajnię drogową i zwiększające ryzyko wypadków.

Podkreślamy, że planując wdrożenie transportu ciężkiego, należy uwzględnić wszystkich uczestników ruchu drogowego, w szczególności pieszych, rowerzystów, dzieci oraz osoby starsze. Zgodnie z art. 3 i 4 Prawo o ruchu drogowym, organizacja ruchu powinna eliminować lub ograniczać zagrożenia.

Planowanie transportu powinno uwzględniać zależności pomiędzy elementami systemu: człowiek – pojazd – droga, który opiera się na wzajemnym oddziaływaniu uczestnika ruchu, środka transportu oraz infrastruktury drogowej. Zaburzenie równowagi pomiędzy tymi elementami – w szczególności poprzez wprowadzenie intensywnego ruchu pojazdów ciężkich na drogach lokalnych – prowadzi do wzrostu ryzyka zdarzeń drogowych. Dlatego też, zgodnie z zasadami inżynierii ruchu oraz obowiązkami wynikającymi z przepisów Ustawa o drogach publicznych, konieczne jest kompleksowe podejście do organizacji ruchu, obejmujące:

- dostosowanie parametrów drogi do rodzaju i natężenia ruchu,
- uwzględnienie ograniczeń percepcyjnych i reakcyjnych uczestników ruchu, zwłaszcza pieszych i dzieci,
- minimalizowanie konfliktów pomiędzy ruchem ciężkim a ruchem lokalnym,
- projektowanie infrastruktury w sposób zapewniający czytelność i przewidywalność sytuacji drogowej.

Brak uwzględnienia powyższych zależności może skutkować pogorszeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz naruszeniem podstawowych zasad jego organizacji.

Dodatkowo wskazujemy, że wzdłuż drogi gminnej przebiegającej przez miejscowość Plecemin zlokalizowane są stare, zabytkowe budynki mieszkalne, stanowiące element dziedzictwa kulturowego miejscowości. Wprowadzenie intensywnego ruchu pojazdów ciężkich może powodować powstawanie drgań oraz wibracji, które w dłuższej perspektywie mogą prowadzić do uszkodzeń konstrukcji tych obiektów, w tym pęknięć ścian i fundamentów. Ponadto zwiększony hałas oraz emisja spalin negatywnie wpłyną na warunki życia mieszkańców oraz stan zachowania zabytkowej zabudowy.

W naszej ocenie brak uwzględnienia powyższych okoliczności i wpływu transportu ciężkiego na istniejącą zabudowę, w tym obiekty o charakterze historycznym, oraz brak dostosowania infrastruktury, stanowi naruszenie obowiązku ochrony infrastruktury oraz otoczenia drogi, wynikającego z przepisów Ustawa o drogach publicznych, a także zasad bezpieczeństwa określonych w Prawo o ruchu drogowym.

Nadmienić należy także, że miejscowość Plecemin jest pozbawiona dostępu do komunikacji publicznej. Mieszkańcy, w tym młodzież w wieku szkolnym, aby dostać się do szkoły, miasta, kościoła czy podstawowych usług, zmuszeni są codziennie pokonywać pieszo odcinek około 2 km wzdłuż dróg, na których planowane jest wprowadzenie ruchu ciężkiego.

W obecnych warunkach, przy braku chodników oraz utwardzonych poboczy, już teraz stanowi to istotne zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych. Wprowadzenie intensywnego

ruchu pojazdów ciężkich doprowadzi do drastycznego zwiększenia ryzyka wypadków, w szczególności z udziałem dzieci.

Taki stan rzeczy pozostaje w sprzeczności z obowiązkiem zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz pośrednio ogranicza realny i bezpieczny dostęp młodzieży do edukacji, co powinno być traktowane jako szczególnie istotny interes społeczny wymagający ochrony ze strony organów publicznych.

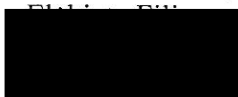
W naszej ocenie brak uwzględnienia powyższych okoliczności i wpływu transportu ciężkiego na istniejącą zabudowę, w tym obiekty o charakterze historycznym, oraz brak dostosowania infrastruktury, stanowi naruszenie obowiązku ochrony infrastruktury oraz otoczenia drogi, wynikającego z przepisów Ustawa o drogach publicznych, a także zasad bezpieczeństwa określonych w Prawo o ruchu drogowym.

W związku z powyższym wnosimy o:

1. Pozostawienie obowiązującego tonażu pojazdów przez wieś Plecemin do 20t.
2. Dostosowanie nośności dróg do przewidywanego obciążenia.
3. Opracowanie bezpiecznej organizacji ruchu.
4. Budowę chodników, poboczy i przejść dla pieszych.
5. Wprowadzenie środków uspokojenia ruchu.
6. Usunięcie lub zabezpieczenie przeszkód w skrajni drogi.
7. Przeprowadzenie analizy wpływu transportu ciężkiego.
8. Stały monitoring stanu dróg.
9. Przeprowadzenie konsultacji społecznych.
10. Uwzględnienie Sołectwa wsi Plecemin jako strony w postępowaniu.

Podkreślamy, że naszym celem nie jest sprzeciw wobec działalności gospodarczej, lecz zapewnienie, aby była ona realizowana w sposób zgodny z obowiązującym prawem oraz z poszanowaniem bezpieczeństwa i interesu mieszkańców.

Osobą reprezentującą podmiot wnoszący petycję jest Elżbieta Filip - Sołtys Sołectwa Plecemin, adres do doręczeń :



W załączeniu lista Mieszkańców Sołectwa Plecemin wnoszących petycję.

Podpis

Do wiadomości:

1. Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu - Wydział Infrastruktury
2. Starosta Złotowski
3. Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie

SOŁTYS
Sołectwa Plecemin
Elżbieta Filip
Elżbieta Filip